

Energiemanagementplan voor twee helft van 2025

1. Inleiding

In dit energiemangementplan is nagegaan wat de voortgang is van de doelstellingen, in het eerste half jaar van 2025 om te zien of we op weg zijn om de doelstellingen voor 2025 te gaan behalen.

Hierbij is ook aangegeven welke acties hierbij worden uitgevoerd. De voortgang hiervan zal worden opgevolgd in de halfjaarlijkse update van de resultaten.

2. Voortgang doelstellingen

Halfjaarlijks kwantificeren en bewaken wij de voortgang van onze doelstellingen. Uit onze deze inventarisatie komt het volgende naar voren, zie de onderstaande tabel.

Tabel: Voortgang emissie reductie (Bron; Landheer CO₂ footprints)

Onderwerp	Scope	Eenheid	2020	2021	2022	2023	2024	1 ^e helft 2025
Absolute getallen								
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	1&2	Ton CO ₂	335,0	355,6	387,4	291,4	241,2	119,2
Scope 1	1	Ton CO ₂	335,0	355,6	387,4	291,4	241,2	119,2
Scope 2	2	Ton CO ₂	0	0	0	0	0	0
Scope 3		Ton CO ₂	96,46	72,67	50,94	36,76	22,68	9,82
Uitstoot ton per ureenheid								
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	1&2	Ton CO ₂	6,48	5,84	6,20	5,28	4,79	4,78
Scope 1	1	Ton CO ₂	6,48	5,84	6,20	5,28	4,79	4,78
Scope 2	2	Ton CO ₂	0	0	0	0	0	0
Scope 3		Ton CO ₂	1,34	1,19	0,81	0,67	0,45	0,39

In de footprints van 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 en eerste helft van 2025 en 2024 is het een en ander verder gespecificeerd

In de onderstaande tabellen is de prestatie ten opzichte van het referentiejaar 2020 weergegeven.

Tabel: huidige prestatie in absolute getallen

Doelstelling	Resultaat 1 ^e helft 2025 t.o.v. 2020 (%)
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	- 28,8 %
Scope 1	- 28,8 %
Scope 2	- 0,0 %
Scope 3	- 89,9 %

Tabel: huidige prestatie gerelateerd aan het aantal gewerkte uren

Doelstelling	Resultaat 2024 t.o.v. 2020 (%)
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	- 26,2 %
Scope 1	- 26,2 %
Scope 2	- 0,0 %
Scope 3	- 70,9 %

De doelstelling voor scope 1 en 2 voor 2025 om een reductie gerelateerd aan het aantal gewerkte uren van 27,0 % te behalen ten opzichte van 2020 lijken we dus net niet te gaan halen. Maar we zitten zeer kort in de buurt.

De redenen dat we deze gaan bereiken is het meer inzetten van HVO diesel op de projecten. Tevens het ook beter plannen van de werkzaamheden. Daarnaast is ook de bewustwording van de medewerkers vergroot. Maar de afstand tot de projecten hebben ook grote invloed.

Doelstelling scope 3

De doelstelling voor de ketenanalyse is om in 2025 het aandeel aan door derden doorberekende diesel uit eigen dieselopslag minimaal 50 % te laten bedragen is behaald.

Deze wordt jaarlijks opgevolgd

3. Reductiedoelstellingen voor scope 1, 2 & 3

Voor 2025 hebben we de volgende doelstellingen gerelateerd aan het aantal gewerkte uren:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel* (t.o.v. 2020)	Periode
Totaal (scope 1 & 2)	27,0 %	2025
Scope 1	27,0 %	2025
Scope 2*	0,0 %	2025

Voor 2026 hebben we de volgende doelstellingen gerelateerd aan het aantal gewerkte uren:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel* (t.o.v. 2020)	Periode
Totaal (scope 1 & 2)	28,0 %	2026
Scope 1	28,0 %	2026
Scope 2*	0,0 %	2026

Voor 2027 hebben we de volgende doelstellingen gerelateerd aan het aantal gewerkte uren:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel* (t.o.v. 2020)	Periode
Totaal (scope 1 & 2)	29,0 %	2027
Scope 1	29,0 %	2027
Scope 2*	0,0 %	2027

*Omdat we groene stroom inkopen is de uitstoot 0 ton CO₂, we kunnen hier dus niet echt op reduceren.

Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal gewerkte uren omgerekend naar het aantal FTE (1900 uur is een FTE). Hierbij zijn ook een aantal ingeleende meegenomen die met de apparatuur van de organisatie werken.

De doelstelling voor de ketenanalyse is om in 2025 het aandeel aan door derden doorberekende diesel uit eigen dieselopslag minimaal 50 % uit HVO-diesel te laten bedragen.

Tijdens de halfjaarlijkse update van de resultaten en behoefte van de CO₂-prestatieladder en tijdens de directiebeoordeling in 2025 wordt het resultaat wederom geëvalueerd en waar nodig bijgesteld.

3.1 Reductiedoelstelling projecten met gunningsvoordeel

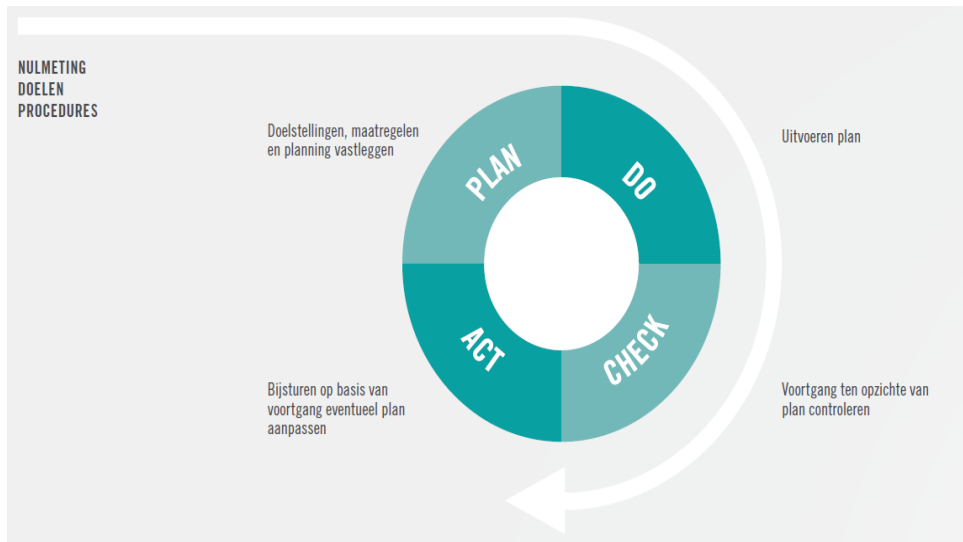
Op het moment van het opstellen van dit plan is er geen project met gunningsvoordeel aanwezig. Dit is er de afgelopen jaren ook niet geweest.

4. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen, selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, verbruik registreren, communiceren en processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren.

Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂ prestaties.



Minimaal tweemaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het energie management systeem. De directiebeoordeling vormt samen met het energie audit verslag mede de input tot voortdurend verbeteren.

5. Actieplan

In het onderstaande actieplan zijn de te ondernemen acties en doelstellingen weergegeven om een CO2 reductie te krijgen.

Scope	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
1,2	Het zoveel inzetten van HVO	14 % reductie op de diesel uitstoot voor CO2	Extra kosten brandstof	COF	Doorgaand	Continu	
3	Het aandeel aan door derden doorberekende diesel uit eigen dieselopslag dient voor minimaal 50 % uit HVO-diesel te bedragen.	Reductie op scope 3	Extra kosten brandstof	COF	Doorgaand	Continu	
1	Aanschaf energie zuinige materieel en elektrische materieel	Afhankelijk van machine 2% reductie	Inkoop budget	Directeur en COF	Doorgaand In de loop van 2025	Er is een nieuwe spuitwagen aangeschaft en nieuwe voertuigen. Onderzoeken of elektrische trilplaten kunnen worden aangeschaft.	
1	Monitoren brandstofverbruik materieel middels motormanagement software.	Afhankelijk per machine minder brandstof verbruik	Systeem op gaan zetten	COF en directeur	Eind 2025		

Scope	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
1	Periodiek controle op de bandenspanning;	1 % CO ₂ reductie	Tijdens onderhoud controle op de bandenspanning.	Medewerkers en medewerker werkplaats.	Doorgaand	Continu	
2	Er op toezien dat alle elektrische apparaten en verlichting uit staan wanneer het pand verlaten wordt.	-20% stroomverbruik	Bewustwording bevorderen bij eenieder	Alle medewerkers	Doorgaand	Continu	
1	Het terugdringen van het gasverbruik door verwarmen met airco en tevens sluiten van deuren.	2 % CO ₂ reductie	Bewustwording bevorderen bij eenieder.	COF en alle medewerkers	Continu		
1,2,3	Eigen en ingeleend personeel informeren en betrekken, bewustwording over onder andere bandenspanning, niet onnodig laten draaien van machines, uitzetten verlichting en verwarming, belading, planning, samen naar het werk rijden, beperken van het woon-werkverkeer, enzovoorts.	3 % CO ₂ reductie	Nieuwsbrief, toolbox + beoordeling 2 manuren, per halfjaar	COF Uitvoerders Medewerkers	Doorgaand eens per half jaar Toolbox-meetings in 2025	Continu	

Scope	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
1,2,3	Deelnemen aan het initiatief positieve impact en de hierbij horende bijeenkomsten en werkgroepen. Gebruik maken van de gegevens die hieruit naar voren komen,	1,0 % CO ₂ reductie	€1.500	COF	Volgens planning	Continu.	
1,2,3	Het verder ondersteunen en opleiden van COF	Meer inzicht en overzicht	€2.000,- extern advies	COF	In 2025	Onder handen	
2,3	Het zo goed mogelijk plannen van het werk om zo weinig mogelijk vervoerskilometers en dus brandstofverbruik te hebben	4 % CO ₂ reductie	Goede planning	Planners	Continu	Onderhanden	

R. Schipperen
26 september 2025