

NIEUWSBRIEF 2025-1

Eerste nieuwsbrief 2025 van Landheer Infra, WegenbouwverhuurBrabant en AsfaltwerkenVlaanderenbv

In deze eerste nieuwsbrief van 2025 wordt met name de voortgang van de doelstellingen besproken.

De resultaten over het hele jaar 2024 zijn bekend en de is footprint gemaakt.

Hieruit blijkt dat we 28,0% reductie hebben bereikt in absolute zin voor scope 1 en 2 in 2024 ten opzichte van 2020. Als we dit relateren aan het aantal gewerkte uren dan hebben we zelfs 26,1 % reductie bereikt in 2024 ten opzichte van 2020

We hadden als doelstelling dat we 20 % zouden behalen gerelateerd aan het aantal gewerkte uren. Dit is dus ruimschoots behaald, met name door het meer inzetten van HVO-diesel en ook door een betere bewustwording door eenieder, ook zijn de keten voorzien van zonnepanelen en een accupakket.

Ook het resultaat van de doelstelling is precies behaald voor de zogenoemde scope in de vorm van het aandeel HVO diesel in 2024 is 50% van de totaal aan derden doorbelaste (verkochte) diesel uit de eigen dieselopslag locatie Nederveenweg.

We zijn dus op de goede weg om CO2 te reduceren.

Voor 2025 hebben we dan ook de volgende doelstellingen:

In 2025 willen we gerelateerd aan het aantal gewerkte uren 27 % CO2-reductie bereiken voor de scope 1 ten opzichte van 2020. Omdat we groene stroom inkopen is die voor scope 2 op dit moment al 0 ton CO2-uitstoot.

De doelstelling voor de ketenanalyse is om in 2024 het aandeel aan door derden doorberekende diesel uit eigen dieselopslag minimaal 50 % te laten bedragen.

Gezien de resultaten van eerdere jaren moet dit zijn te realiseren, maar er wordt wel verder gewerkt worden aan de volgende zaken;

- Bewust maken van de reductiemogelijkheden voor de CO2-uitstoot aan alle medewerkers en onderaannemers via de overlegstructuur en publicaties.
- Zo goed mogelijk plannen om overbodige kilometers te voorkomen;
- Het zo min mogelijk laten draaien van de mobiele werktuigen en andere voertuigen;
- Het bewust gaan toepassen van het nieuwe rijden;
- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Samen carpoolen, beperken van het woon-werkverkeer;
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO2-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO2 reductiedoelstelling te behalen.
- Aanschaf nieuwe spuitwagens met zonnepanelen.
- Onderzoeken of aanschaf elektrische trilplaten mogelijk is.

Daarnaast willen we nog meer gebruik maken van HVO-diesel dat aanzienlijk minder CO2 uitstoot geeft dan de normale diesel.

NIEUWSBRIEF 2025-1

Daarnaast zijn we lid geworden van het initiatief positieve impact, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken.

Ad en Pascal zijn hiervoor naar een bijeenkomst geweest in juni 2024. En Robbert en Bart hebben hier in december 2025 aan deelgenomen.

Hier wordt allerlei informatie gedeeld om duurzaam te ondernemen.

Als de gegevens bekend zijn van het 1^e half jaar van 2025 volgt een tweede nieuwsbrief.

In de onderstaande tabel is de voortgang van de afgelopen jaren weergegeven.

Tabel: Voortgang emissie reductie (Bron; Landheer CO₂ footprints)

Onderwerp	Scope	Eenheid	2020	2021	2022	2023	2024
Absolute getallen							
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	1&2	Ton CO ₂	335,0	355,6	387,4	291,4	241,2
Scope 1	1	Ton CO ₂	335,0	355,6	387,4	291,4	241,2
Scope 2	2	Ton CO ₂	0	0	0	0	0
Scope 3		Ton CO ₂	96,46	72,67	50,94	36,76	22,68
Uitstoot ton per ureenheid							
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	1&2	Ton CO ₂	6,48	5,84	6,20	5,28	4,79
Scope 1	1	Ton CO ₂	6,48	5,84	6,20	5,28	4,79
Scope 2	2	Ton CO ₂	0	0	0	0	0
Scope 3		Ton CO ₂	1,34	1,19	0,81	0,67	0,45