

NIEUWSBRIEF 2025-2

Tweede nieuwsbrief 2025 van Landheer Infra, WegenbouwverhuurBrabant en AsfaltwerkenVlaanderenbv

In deze tweede nieuwsbrief van 2025 wordt met name de voortgang van de doelstellingen besproken in 2025..

De resultaten over het eerste half jaar van 2025 zijn bekend en de is footprint gemaakt.

Hieruit blijkt dat we 28,8% reductie hebben bereikt in absolute zin voor scope 1 en 2 in de eerste helft van 2025 ten opzichte van 2020. Als we dit relateren aan het aantal gewerkte uren dan hebben we 26,2 % reductie bereikt in de eerste helft van 2025 ten opzichte van 2020

We hadden als doelstelling dat we 27 % zouden behalen gerelateerd aan het aantal gewerkte uren, we zijn er dus bijna, maar we moeten nog wel minder CO2 gaan uitstoten. Met name door het meer inzetten van HVO-diesel, het goed plannen en niet onnodig laten draaien van machines. Ook aanschaf van nieuwe middelen, zoals de spuitwagen geven een reductie.

Ook het resultaat van de doelstelling is precies behaald voor de zogenoemde scope 3 in de vorm van het aandeel HVO diesel in 2024 is 50% van de totaal aan derden doorbelaste (verkochte) diesel uit de eigen dieselopslag locatie Nederveenweg. Deze wordt jaarlijks opgevolgd.

We zijn dus op de goede weg om CO2 te reduceren.

Voor 2025 hebben we de volgende doelstellingen:

In 2025 willen we gerelateerd aan het aantal gewerkte uren 27 % CO2-reductie bereiken voor de scope 1 ten opzichte van 2020. Omdat we groene stroom inkopen is die voor scope 2 op dit moment al 0 ton CO2-uitstoot.

De doelstelling voor de ketenanalyse is om in 2025 het aandeel aan door derden doorberekende diesel uit eigen dieselopslag minimaal 50 % te laten bedragen.

Gezien de resultaten van eerdere jaren moet dit zijn te realiseren, maar er wordt wel verder gewerkt worden aan de volgende zaken;

- Bewust maken van de reductiemogelijkheden voor de CO2-uitstoot aan alle medewerkers en onderaannemers via de overlegstructuur en publicaties.
- Zo goed mogelijk plannen om overbodige kilometers te voorkomen;
- Het zo min mogelijk laten draaien van de mobiele werktuigen en andere voertuigen;
- Het bewust gaan toepassen van het nieuwe rijden;
- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Samen carpoolen, beperken van het woon-werkverkeer;
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO2-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO2 reductiedoelstelling te behalen.
- Aanschaf nieuwe spuitwagen met zonnepanelen.
- Onderzoeken of aanschaf elektrische trilplaten mogelijk is.

NIEUWSBRIEF 2025-2

Daarnaast willen we nog meer gebruik maken van HVO-diesel dat aanzienlijk minder CO₂ uitstoot geeft dan de normale diesel.

Daarnaast zijn we lid van het initiatief positieve impact, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken.

Robbert is hierbij pas geweest naar een bijeenkomst van de positiever impact bij de veiligheidsregio Midden- en West Brabant.

Hier wordt allerlei informatie gedeeld om duurzaam te ondernemen.

Als de gegevens bekend zijn van het hele jaar 2025 volgt een tweede nieuwsbrief.

In de onderstaande tabel is de voortgang van de afgelopen jaren weergegeven.

Tabel: Voortgang emissie reductie (Bron; Landheer CO₂ footprints)

Onderwerp	Scope	Eenheid	2020	2021	2022	2023	2024	1 ^e helft 2025
Absolute getallen								
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	1&2	Ton CO ₂	335,0	355,6	387,4	291,4	241,2	119,2
Scope 1	1	Ton CO ₂	335,0	355,6	387,4	291,4	241,2	119,2
Scope 2	2	Ton CO ₂	0	0	0	0	0	0
Scope 3		Ton CO ₂	96,46	72,67	50,94	36,76	22,68	9,82
Uitstoot ton per ureenheid								
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	1&2	Ton CO ₂	6,48	5,84	6,20	5,28	4,79	4,78
Scope 1	1	Ton CO ₂	6,48	5,84	6,20	5,28	4,79	4,78
Scope 2	2	Ton CO ₂	0	0	0	0	0	0
Scope 3		Ton CO ₂	1,34	1,19	0,81	0,67	0,45	0,39