

Inventarisatie en uitvoering van sector- en keteninitiatieven 2025

Landheerinfra, WegenbouwverhuurBrabant en AsfaltwerkenVlaanderenbv hebben tijdens de energiebeoordeling nagegaan met de externe adviseur welke initiatieven er zijn op het gebied van CO₂-reductie met behulp van het overzicht op de website van het SKAO en hieruit is naar voren gekomen dat naast de al lopende initiatieven het initiatief van de Positieve impact op dit moment het beste past. Hiervoor is een lidmaatschap aangegaan.

Tijdens de jaarlijkse directiebeoordeling worden dit geëvalueerd en zo nodig aangepast. Met behulp van de website van de SKAO en het eigen netwerk worden de initiatieven in de gaten gehouden. In de energiebeoordeling is het budget hiervoor opgenomen.

Als actieve deelname aan een zogenoemd keten- of sectorinitiatief is deelgenomen aan het initiatief Positieve impact. Er is besloten om dit initiatief voort te zetten. In 2024 is deelgenomen aan de een bijeenkomst op 20 juni 2024 door de planners. Dit werd als zeer leerzaam ervaren.

In december heeft De KAM-coördinator deelgenomen aan een bijeenkomst waar een aantal lezingen en interactieve sessies zijn gevolgd over onder andere inzetten elektrische middelen.

Hieronder zijn nog een aantal andere initiatieven genoemd waaraan is deelgenomen of nog steeds wordt deelgenomen.

Onze bedrijven zijn aangesloten bij de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) en zijn sinds april 2022 gecertificeerd voor trede 5 van de CO₂ prestatieladder.

Ook was er een initiatief gelanceerd vanuit Bouwend Nederland in samenwerking met BMWT, Rijkswaterstaat en Cumela, De Groene Koers voor Bouw en Infra (DGK). Wij zijn hier sinds halverwege 2020 bij aangesloten. Dit initiatief richt zich op Bouw en Infra met als doelstelling een uitstootvrije(re) sector in 2030 waarbij de vermindering van uitstoot van CO₂ van mobiele werktuigen en materieel maar ook van fijnstof en NO_x, nagestreefd wordt. Door informatie uitwisseling en deelname aan bijeenkomsten, leveren wij een bijdrage hieraan. Zie ook www.degroenekoers.nl. Het is alleen op dit moment vrij rustig met dit initiatief.

Daarnaast is er actief met een leverancier van de spuitwagen onderzocht wat de mogelijkheden zijn om deze zo duurzaam mogelijk te maken. Ook wordt er met de leveranciers van de elektrische trilplaten onderzocht wat de mogelijkheden zijn om deze in te gaan zetten.

Op het platform van de CO₂ prestatieladder www.co2prestatieladder.nl/certificaathouders staat de uitgevoerde ketenanalyse inkoop diesel eigen dieseltank, gepubliceerd. Deze is te vinden onder VVEK B.V. / Landheer Infra B.V. Hier is ook het certificaat te vinden alsmede de keteninitiatieven waaraan is / wordt deelgenomen.

R. Schipperen

17 april 2025

