



Inleiding

Sinds oktober 2015 zijn wij, dat is Landheer Infra BV, in concernverband samen met Wegenbouwverhuur Brabant BV, in het bezit van CO2 prestatieladder certificaat trede 3. Reden om het certificaat te behalen was en is het besef dat het exploiteren van onze aarde niet oneindig kan doorgaan in het huidige tempo en de noodzaak een bijdrage te leveren aan het terugdringen van de CO2 uitstoot binnen onze bedrijven. In de afgelopen jaren hebben we diverse initiatieven en maatregelen genomen om de hoofddoelstelling, het terugdringen van de CO2 uitstoot, te realiseren. Hieronder een korte toelichting op de resultaten over de afgelopen periode tot en met juni 2020.

Doelstellingen

Het hoofddoel is het continu nastreven van reductie op de CO2-emissie. Om dit te kunnen bewerkstelligen hebben wij een aantal doelstellingen / maatregelen geformuleerd. Door het zogenaamd S(specifiek).M(meetbaar).A(acceptabel).R(realistisch).T(tijdgebonden). definiëren van de doelstellingen zijn wij ervan overtuigd dat de doelstellingen worden behaald in de tijd.

Scope 1: In 2020 een CO2-reductie van 2% t.o.v. 2018

Maatregelen om dit te bereiken:

	<i>ref. Periode</i>
1. Reductie van 2% uitstoot van het eigen wagenpark	jaar 2020
2. Inzicht verkrijgen in verbruik en uitstoot machinepark	jaar 2020
3. Gefaseerd toepassen van HVO diesel voor materieel en voertuigen	jaar 2020

Evaluatie doelstellingen scope 1:

De uitstoot is in het eerste half jaar 2020 gelijk gebleven ten opzichte van de zelfde periode in 2018 namelijk 156 ton. Wanneer we dit afzetten tegen het totaal aantal uren in die periode, dan is er sprake van een relatieve stijging van de uitstoot, namelijk met 9,62%. Deze relatieve stijging is voor het overgrote deel veroorzaakt door het personen- en goederenvervoer. Wanneer we 2020 afzetten tegenover dezelfde periode 2019 dan is er ook sprake van een relatieve stijging van de CO2 uitstoot.

Het inzicht in uitstoot CO2 machinepark wordt verkregen door voor groepen van machines en transportmiddelen te kijken wat het gemiddelde verbruik over een bepaalde periode is geweest en wat dit betekent voor de CO2 uitstoot. De groepen worden bepaald op basis van werkbreedte en bedrijfswagens/vrachtwagens. Met deze informatie krijgen we meer inzicht in het verbruik en zijn de consequenties voor de CO2 uitstoot in kaart gebracht.

Hierbij kwam het volgende beeld naar voren: Een 2,5 mtr asfaltmachine stoot gemiddeld 30 kg /uur uit; een 3-mtr asfaltmachine 38 kg /uur terwijl eenzelfde machine met nieuwere motortype een uitstoot genereert van 32 kg/uur. Een voorzichtige conclusie zou kunnen zijn dat dit nieuwere type machine zuiniger is qua verbruik en dus minder CO2 uitstoot. Een 1,2 mtr asfaltmachine stoot 17 kg /uur en een 3,7 mtr asfaltmachine 19 kg /uur. Een 1.2 mtr asfaltfrees heeft een uitstoot van 65 kg /uur terwijl een 0,5 mtr asfaltfrees een uitstoot heeft van 17 kg /uur. Een vrachtwagen DAF type F-105 stoot gemiddeld 1,75 kg /km uit. Hierbij wordt wel aangetekend dat het transport altijd in combinatie is met een geladen dieplader met materieel en dat het verbruik bij het materieel afhankelijk is van het soort uit te voeren werkzaamheden. In de komende jaren wordt de registratie en monitoring van verbruiksindicatoren verbeterd doordat op de nieuwste machines motormanagement systemen worden geïnstalleerd waarmee veel nauwkeuriger en makkelijker het verbruik en daarmee ook de uitstoot CO2 gemeten en berekend kan worden. Op de meest recente aanschaf, een asfaltfrees Wirtgen 1,3 mtr en een Vogele 1800, is dit systeem operationeel. Eind 2020 zullen de resultaten daarvan inzichtelijk gemaakt worden.

Door middel van bovengenoemde metingen kan het verbruik inzichtelijk gehouden worden en daar waar mogelijk maatregelen geïnitieerd om de uitstoot omlaag te brengen. Overigens gaat het hier om gemiddelden zonder rekening te houden met de omstandigheden waaronder het materieel is ingezet.

Door toepassing van HVO-diesel kan stapsgewijs een reductie worden bewerkstelligd van de CO2 uitstoot. Bedoeling is om een gefaseerde overstap te maken om zodoende een balans te vinden tussen CO2 reductie en meerkosten vanwege de hogere literprijs van de HVO diesel. In 2018 is 3.400 liter HVO-diesel B100 geblend met gewone diesel. Daarmee is een reductie bewerkstelligd van nominaal 9,7 ton CO2-uitstoot. In 2019 is 4.200 liter van deze brandstof gemengd met gewone diesel resulterend in een reductie van 12,18 ton CO2 uitstoot. Tot halverwege 2020 is een hoeveelheid van 7.193 liter HVO diesel verbruikt wat een reductie heeft bewerkstelligd van 20,82 ton CO2 uitstoot. In de komende tijd zal stapsgewijs het aandeel HVO-diesel worden verhoogd.

De nieuwe doelstelling en maatregelen voor scope 1 voor 2020 zoals eind 2018 zijn vastgesteld blijven onverminderd van kracht:

Scope 1: een minimale CO2-reductie van 2% in 2020 t.o.v. referentiejaar 2018

<i>Maatregelen;</i>	<i>Periode</i>
4. Reductie van 2,5% CO2uitstoot van het eigen wagenpark Door HVO diesel	12- 2020
5. Inzicht verkrijgen in uitstoot machinepark (gram/uur)	12- 2020
6. Uitvoeren en periodieke update van maatregelenlijst SKAO	12- 2020
7. Reductie van 2% CO2 uitstoot van eigen machinepark Door toepassing HVO diesel	12- 2020



Scope 2: een jaarlijkse CO2-reductie van 1% t.o.v. 2018

Maatregelen

1. Elektriciteitsverbruik vestigingen reduceren met 2%
2. Overgaan op groene stroom met aantoonbaar certificaat

Periode

jaar 2020
jaar 2020

Evaluatie doelstellingen scope 2:

Het nominale elektriciteitsverbruik op locatie in Sprang-Capelle is in 2020 licht gestegen ten opzichte van 2018. Voor de CO2 uitstoot is het verbruik niet relevant aangezien er sinds een aantal jaren gebruik wordt gemaakt van Nederlandse windstroom welke CO2 neutraal wordt geproduceerd.

De nieuwe doelstelling voor scope 2 voor 2020 is:

Scope 2: een minimale CO2-reductie van 1% in 2020 t.o.v. referentieperiode 2018

Maatregel(en)

1. Verlagen woon-werkkilometers personeel eigen vervoer door
In voorkomende gevallen gezamenlijk naar locaties te rijden

Periode

12-2020

Hieronder zijn de indicatoren nog eens op een rijtje gezet over de jaren 2018 t/m 2019 en de halfjaarlijkse over de jaren 2018 t/m 2020.

Indicatoren 2018 – 2020:

Wegenbouwverhuur Brabant / Landheer Infra			Indicatoren 2018-2020							
jaar	Scope 1; (uitstoot ton per ureeneenh.)			Scope 2 (uitstoot ton per ureeneenh)						
	Personenw	Goederenverv	Totaal P en G	Materieel	aardgas	Totaal	zakelijk verk	elektriciteit	Totaal	
2018	1,91	2,22	4,13	1,64	0,21	5,98	0,64	0	0,64	
2019	1,79	3,06	4,85	1,12	0,17	6,14	0,63	0	0,63	
% 2019 tov 2018	-6,28%	37,84%	17,43%	-31,71%	-19,05%	2,68%	-1,56%	0,00%	-1,56%	
2018 1e HJ	1,69	2,22	3,91	1,68	0,23	5,82	0,64	0	0,64	
2019 1e HJ	1,93	2,61	4,54	0,75	0,15	5,44	0,66	0	0,66	
2020 1e HJ	1,93	2,89	4,82	1,42	0,14	6,38	0,62	0	0,62	
% 2019 hj tov 2018 hj	14,20%	17,57%	16,11%	-55,36%	-34,78%	-6,53%	3,13%	0,00%	3,13%	
% 2020 hj tov 2018 hj	14,20%	30,18%	23,27%	-15,48%	-39,13%	9,62%	-3,13%	0,00%	-3,13%	
% 2020 hj tov 2019 hj	0,00%	10,73%	6,17%	89,33%	-6,67%	17,28%	-6,06%	100,00%	-6,06%	

De totale footprint, dus zowel scope 1 en scope 2 tezamen, heeft in de eerste helft van 2020 geresulteerd in een stijging van de uitstoot van 2.27% CO2 uitstoot per ureeneheid ten opzichte van de vergelijkbare periode in 2018.

In het kader van de rapportages voor de CO2-prestatieladder niveau 3 is de focus op de CO2-emissie die onder scope 1 en 2 vallen. Zie tevens de gepubliceerde footprint op Duurzameleverancier.nl

Graag horen wij van zowel onze medewerkers als van onze klanten welke ideeën er bij jullie leven om tot de bovenstaande reductie te komen. Uw ideeën kunt u altijd met ons delen of toesturen op info@landheerinfra.nl of info@wegenbouwverhuurbrabant.nl

Initiatieven / Doelstellingen:

Onze bedrijven zijn aangesloten bij de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) en zijn sinds oktober 2015 gecertificeerd voor niveau 3 van de Co2 prestatieladder.

In mei 2016 is er tussen een aantal partijen in de branche, waaronder opleidingsinstituten, bouwbedrijven, leveranciers en overheid een Green Deal "Het nieuwe Draaien" gesloten. Gezien de goede aansluiting bij onze activiteiten hebben we destijds besloten om hieraan deel te gaan nemen. Meer



specifiek deelname aan de werkgroep Materieel en Brandstoffen. Per 01 juni 2017 zijn wij officieel als lid toegelaten tot deze Green Deal. Zie ook het persbericht op de website van Landheer Infra BV. De Green Deal loopt halverwege 2020 af. Er werd in juli een (online) slotevenement georganiseerd en binnenkort wordt er een rapport opgeleverd met betrekking tot de behaalde resultaten over de afgelopen periode.

Er is ondertussen een nieuw alternatief gelanceerd vanuit Bouwend Nederland in samenwerking met BMWT en Cumela, De Groene Koers voor Bouw en Infra (DGK). Wij hebben ons ondertussen hiervoor aangemeld. Nadere details volgen in de loop van dit jaar. Dit initiatief richt zich op Bouw en Infra met als doelstelling een uitstootvrije(re) sector in 2030 waarbij de vermindering van uitstoot van mobiele werktuigen en materieel van CO2 maar ook van fijnstof en NOx, nagestreefd wordt.

Zoals eerder al genoemd, zijn we in 2018 gefaseerd overgestapt op HVO-diesel met een sterk gereduceerde CO2 uitstoot. Het ligt in de bedoeling het gebruik van deze diesel geleidelijk aan uit te breiden en de jaarlijkse aanschaf stapsgewijs op te voeren.

Daar waar mogelijk zullen in de komende periode / jaren proeven uitgevoerd gaan worden met een start – stop systeem op materieel. De effectiviteit van deze maatregel zal periodiek gemeten en gevolgd gaan worden.

Vanaf 2019 een aanvang maken met het uitvoeren van een 2-jaarlijkse Nationale Benchmark Mobiliteit waarbij de eigen resultaten met betrekking tot CO2 reductie kunnen worden vergeleken met andere hieraan deelnemende bedrijven.

De directie van Wegenbouwverhuur Brabant BV en

Landheer Infra BV

P.C. Kivits